# 油圧トラブルの防止に力強い助っ人

油圧機器の保全（メンテナンス）の苦労を軽減します。

油圧作動油　健康管理機器

# ハイドロバルーン

油圧タンクに接続するだけ

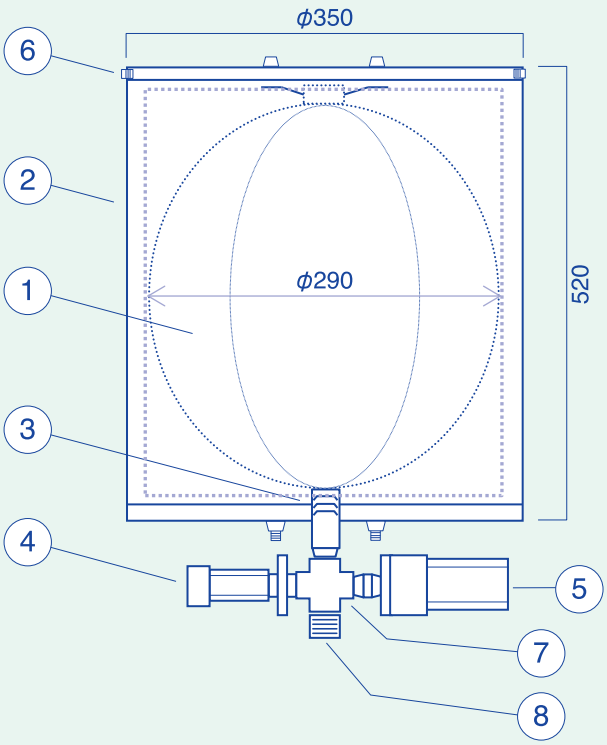
含水系作動油への
汚染物の混入防止
アルカリ剤の蒸発防止

石油系作動油への
汚染物の混入防止

MORESCO

# 作動油(液)タンクと外気を遮断します。
## 外部からの汚染物の混入を防ぎます。
## 含水系作動油の水分の蒸発、アルカリ剤の蒸発を防ぎます。

〈M-20の場合〉




〈スペック〉

| 型　式 | 呼吸容量 | 重　量<br>(①～⑧の合計の質量) | ケーシングサイズ(mm)<br>A×B×t |
|---|---|---|---|
| M- 12 | 12L | 約 6kg | φ275× 450× 1 |
| M- 20 | 20L | 約 7kg | φ350× 520× 1 |
| M- 40 | 40L | 約10kg | φ400× 730× 1 |
| M-100 | 100L | 約21kg | φ600× 900× 1 |
| M-150 | 150L | 約28kg | φ600×1140× 1 |
| M-200 | 200L | 約31kg | φ600×1350× 1 |
| K- 40 | 40L | 約10kg | φ400× 730× 1 |
| K-100 | 100L | 約21kg | φ600× 900× 1 |

| No | 名　称 | サイズ | | | 材　質 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | M-12/20/40<br>K-40 | M-100<br>K-100 | M-150/200 | |
| ① | ゴム風船 (Mシリーズ) | 12/20/40L | 100L | 150/200L | ブチルゴム |
| | ゴム風船 (Kシリーズ) | 40L | 100L | — | NBRゴム |
| ② | ケーシング(t=1mm) | 上　表　参　照 | | | SUS304 |
| ③ | ゴム風船取付金具 | 1B(25A) | 2B(50A) | 3B(80A) | SUS304 |
| ④ | 安全弁(吸気側) | 1/2B(15A) | 1B(25A) | 1B(25A) | ADC12 |
| ⑤ | 安全弁(排気側) | 1B(25A) | — | — | ADC12 |
| | | — | 2B(50A) | 2B(50A) | AC2AF |
| ⑥ | 天板固定ネジ | M-6×12 | | | SUS304 |
| ⑦ | 接続用クロス | 1B(25A) | 2B(50A) | 3B(80A) | SUS304 |
| ⑧ | タンク側接続口 | 1B(25A) | 2B(50A) | 3B(80A) | SUS304 |

※Mシリーズ＝水グリコール型作動油(液)用。
※Kシリーズ＝石油系作動油用。

## 特　長

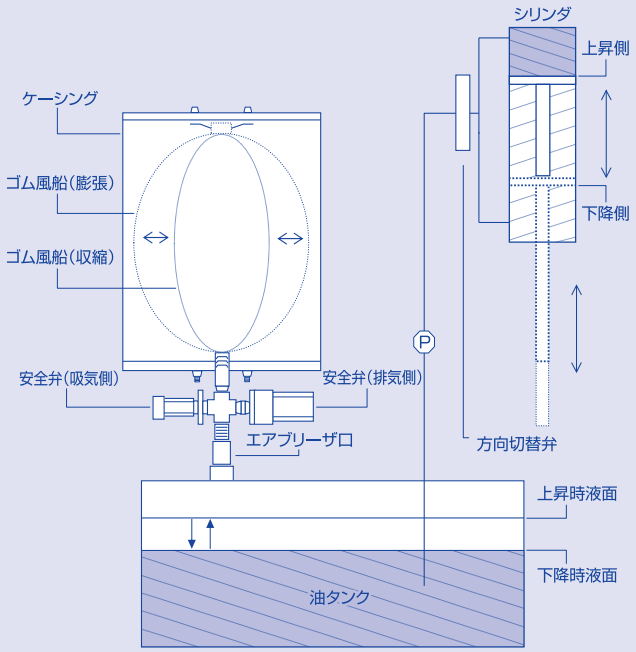
**1…セッティングが簡単！**
油圧タンクに接続するだけでOK。

**2…軽量でスマートな外観！**
軽量且つステンレス製のケーシング。

**3…優れた耐圧／耐久性！**
耐油性に優れた呼吸用膨張ゴム風船と
ステンレス製のケーシングで強靭な構造。

**4…安全面に配慮**
安全弁(吸気弁、排気弁)は、クラッキング圧力3kPa又は5kPaで
作動します。(型式によって作動圧力は異なります)

## 【ハイドロバルーン原理図】




※1　ゴム風船は、油タンクの油面変動に伴い、油タンク内部エアの体積変動により膨張と収縮を繰り返し、設備内部の密閉空間を維持させます。
※2　油タンクの油面変動は、アキュムレータのサイズや個数により変動します。

## 使用上の注意

○ハイドロバルーンは、石油系/含水系作動油使用設備専用機器です。
○エアブリーザ／配管への接続の際は、エア漏れがないことをご確認下さい。
○油タンクにエアリークのないことをご確認下さい。
○作動油(液)のタンクへの急激な戻りは、ゴム風船の破損の原因となります。
○本設備及び配管は、油タンク液面より上方部に設置願います。
○安全弁は、6ヵ月を目安に定期点検をお勧めします。
○ゴム風船は、3年を目安に交換をお勧めします。


株式会社 MORESCO
カスタマーセンター(お客様お問い合わせ専用窓口)
〒541-0051 大阪市中央区備後町3-2-15 モレスコ本町ビル7階
TEL：06-6262-3385
Mail：customercenter@moresco.co.jp